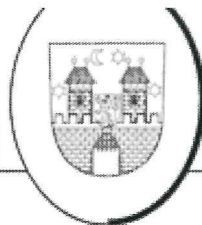




STEJNOPIS



## MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

### ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3  
pracoviště Budovcova 207  
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2019/20321/Do-SJ/14  
Vyřizuje: Ing. Leonard Doskočil  
Telefon: 382 330 111, 382 330 555  
E-mail: e-podatelna@mupisek.cz



V Písku dne: 11.07.2019

## ROZHODNUTÍ

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě závazného stanoviska PČR KŘP JČK dopravní inspektorát Písek a stanoviska vlastníka místní komunikace, vyhovuje žádosti o povolení k připojení nemovitosti na místní komunikaci, kterou dne 15.05.2019 předložil žadatel

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**  
IČO70994234

Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové město, PSČ 11000,  
cestou zmocněnce

**Aprea, s.r.o.,**  
IČO 27245918

Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha

a podle ustanovení § 10 odst. 4) zákona o pozemních komunikacích

### **p o v o l u j e**

**připojení sousední nemovitosti parc.č. st. 1930, k.ú. Písek k místní komunikaci ulici Hlavní nádraží, MK III. tř. ev. čís. 36c dle pasportu místních komunikací města Písku ležící na pozemku parc.č. 2691/1 v k.ú. Písek.**

#### **Podmínky rozhodnutí**

1. Sousední nemovitosti parc.č. st. 1930 v k.ú. Písek, bude k místní komunikaci ulici Hlavní nádraží, nacházející se na pozemku parc.č. 2691/1 k.ú. Písek, dle číslování pasportu MK III. tř. města Písek (ev. čís. 36c), připojena sjezdem podle dokumentace k připojení nemovitosti, potvrzené zdejším správním orgánem, kterou zpracoval Ing. Jan Hradil, ČKAIT - 0013484 a která je přílohou tohoto rozhodnutí.
2. Budou splněny podmínky PČR KŘP JČK dopravní inspektorát Písek dle závazného stanoviska vydaného pod č.j.: KRPC-178463-1/ČJ-2018-020506-I ze dne 25.01.2019 a stanoviska vlastníka komunikace Města Písek zastoupeného odborem IR ze dne

24.05.2019 a správcem komunikací Městských služeb Písek s.r.o. vydaného dne 03.06.2019 – všechna vyjádření obdrží žadatel v příloze tohoto rozhodnutí.

3. Pro jakékoliv zásahy do komunikace spojené s realizací připojení platí v plné míře podmínky vlastníka, resp. správce komunikace včetně způsobu následného protokolárního předání dotčené části komunikace jejímu správci podle bodu 2 a podmínky PČR KŘP JČK dopravní inspektorát Písek.
4. V místě připojení bude zajištěn rozhled podle zásad uvedených v ČSN 73 6102 čl. 5.2.9.
5. Při realizaci stavby musí být respektována přechodná úprava provozu stanovená zdejším odborem po předchozím stanovisku příslušného orgánu Policie ČR.
6. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení potřebná podle platných zvláštních předpisů (normy pro uložení podzemních vedení, úkony podle stavebního zákona apod.). Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva a povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
7. V případě jakékoliv stavby na připojovaném pozemku musí být v řízení o umístění a povolení stavby respektovány výše uvedené připojovací podmínky.
8. Připojení sousedních nemovitostí obecně nejsou podle § 14 odst.2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace. Jedná se tudíž o stavbu žadatele navrženou zčásti na cizím pozemku. Realizace stavby připojení je proto podmíněna vyřešením majetkových vztahů k dotčeným pozemkům a stavbám. Za tímto účelem je žadatel povinen opatřit si předem právo stavby na cizím pozemku ve smyslu ustanovení § 1240 a násl. zákona 89/2012Sb., občanský zákoník, v platném znění.
9. Toto rozhodnutí platí dva roky ode dne právní moci a nepozbývá platnosti, bude-li v této lhůtě vloženo právo stavby na cizím pozemku do veřejného rejstříku, kterým je pro tyto případy katastr nemovitostí vedený příslušným Katastrálním úřadem.

V souladu s ustanovením § 17 odst. 1 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, rozhodl správní orgán nedoručovat tuto písemnost prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona 500/2004Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád):

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové město, PSČ 11000, cestou zmocněnce Aprea, s.r.o., Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9**
- **Město Písek, Velké náměstí 114, 397 19 Písek**

### **O d ů v o d n ě n í**

Rozhodnutí se vydává na základě žádosti žadatele ze dne 15.05.2019 o povolení k připojení sousední nemovitosti pozemku parc.č. st. 1930, v katastrálním území Písek, na ulici Hlavní nádraží – místní komunikaci III. tř. ev.č. 36c) ležící na parc.č. 2691/1 Písek v katastrálním území Písek sjezdem, po jejím řádném projednání se souhlasným vyjádřením vlastníka komunikace a za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Žadatel spolu se žádostí předložil: projektovou dokumentaci, návrh dopravního připojení zpracovaný Ing. Janem Hradilem, ČKAIT - 0013484, závazné stanovisko PČR KŘP JČK dopravní inspektorát Písek vydaného pod č.j.: KRPC-178463-1/ČJ-2018-020506-I ze dne 25.01.2019, stanovisko Města Písek, zastoupeného odborem IR ze dne 24.05.2019 a stanovisko Městských služeb Písek s.r.o. ze dne 03.06.2019.

Jelikož povaha dokumentu neumožňuje doručovat písemnost prostřednictvím datové schránky (písemnost obsahuje grafickou přílohu), není písemnost v souladu s ustanovením § 17 odst.



1 zákona č.300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, doručována prostřednictvím datové schránky.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu – Jihočeský kraj v Českých Budějovicích prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Písek. Stavební povolení nesmí být vydáno před nabytím právní moci tohoto rozhodnutí.

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou.

Nebylo-li možno adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst. 1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.



Ing. Michal KOVARÍK, v.r.  
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení Ing. Leonard Doskočil

### **Přílohy**

- přehledná situace připojení

### **Přílohy / pouze žadatel/**

- stanovisko PČR KŘP JK dopravní inspektorát Písek
- stanovisko Města Písek zastoupeného odborem IR a Městských služeb Písek s.r.o.
- návrh dopravního připojení Ing. Jan Hradil, ČKAIT - 0013484

### **Doručí se**

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1, správního řádu

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové město, PSČ 11000, cestou zmocněnce Aprea, s.r.o., Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9
- Město Písek, Velké náměstí 114, 397 19 Písek

### **Na vědomí**

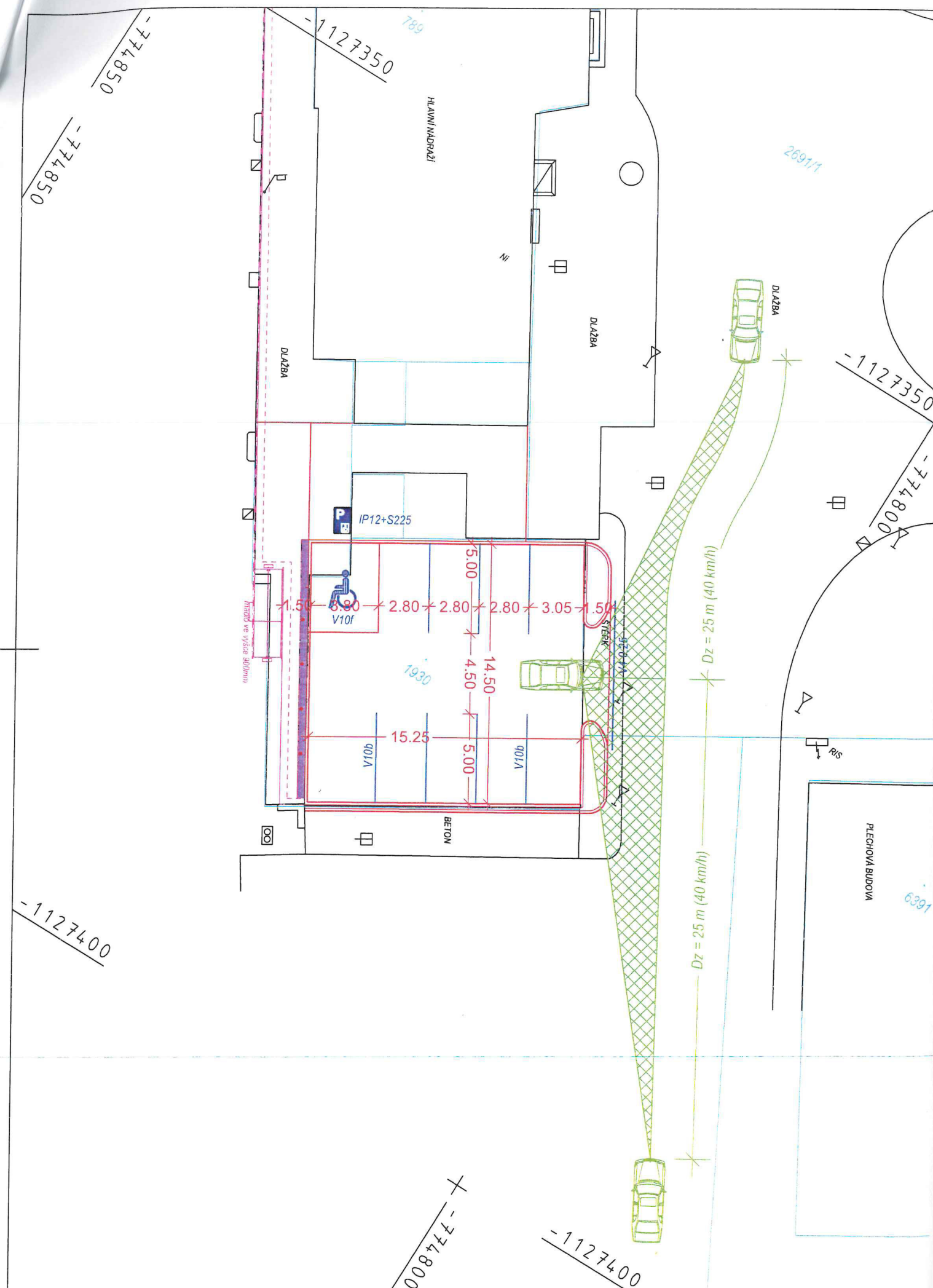
- PČR KŘP JK dopravní inspektorát Písek, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek
- Městské služby Písek s.r.o., Pražská 372, 397 01 Písek

Byl zaplacen správní poplatek ve výši 500,- Kč podle položky 36) písm. c) sazebníku k zákonu č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.

# LEGENDA :



Plocha rozhledového trojúhelníku. Jeho plocha nesmí obsahovat překážky v rozhledu vyšší než 0,7 m nad úrovní jízdního pásu (dle čl. 12.8 ČSN 73 6110)



**STAVEBNÍ ÚPRAVY ŽST PÍSEK**  
**DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**  
**ROZHLEDOVÉ POMĚRY 1:250**  
**10/2018**





KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Písek  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-178463-1/ČJ-2018-020506-I

Písek 25. ledna 2019

Počet stran: 2

Přílohy: 1Aprea s.r.o.  
Ocelářská 35/1354  
190 00 Praha 9**Stavební úpravy ŽST Písek - výpravní budova a přilehlé okolí - stanovisko**

Na podkladě zaslané PD, kterou jsme obdrželi emailem dne 13. 12. 2018, s žádostí o vyjádření pro potřeby územního řízení ke stavbě: „**Stavební úpravy ŽST Písek - výpravní budova a přilehlé okolí**“, vydává DI PČR Písek toto stanovisko:

-**souhlasíme** s PD, kterou zpracovala firma Aprea s.r.o., Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9 z 10/2018, ve které projektanti garantují dodržení příslušných zákonných norem..

-DI PČR Písek **vydává závazné stanovisko** podle § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění k připojení na místní komunikaci (36c) dle PD. DI PČR Písek souhlasí s napojením na místní komunikaci, jelikož návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Při stavbě požadujeme dodržet následující požadavky dané ČSN:

- komunikace bude řádně odvodněna.
- obrubníky budou na počátku a koncích zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany.
- je nutné také zachovat odstup pevných překážek od komunikace a pojížděných ploch.
- bude dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb., obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- VDZ bude provedeno v bílé barvě nebo bílé dlažbě.
- příčný sklon chodníku bude max. do 2 %.

-k trvalému dopravnímu značení vydáváme **souhlasné stanovisko** podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dopravním značením dle PD. DZ na místě osadí a provede odborná firma dle TP 65, TP 133 a vyhl. 294/2015 Sb.

Na Výstavišti 377  
397 01 PísekTel.: 974 235 250  
Fax: 974 235 928  
Email: pi.di@pcr.cz  
ID DS: eb8ai73

-k realizaci stavby bude zpracováno dopravně inženýrské opatření (dále jen DIO), aby při provádění prací byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu přechodným dopravním značením. DIO musí zpracovat projektant s autorizací na dopravu, dopravní stavby, kdy jeho razítko bude na DIO otištěno. Poté bude DIO, a to včas před zahájením prací, předloženo k odsouhlasení na PČR, KŘPJČK, DI Písek s žádostí příslušného správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace. PČR, KŘPJČK, DI Písek na tomto základě vydá předchozí souhlas dle zákona č. 13/1997 Sb., a vyjádření dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, včetně všech změn a doplňků, ke zvláštnímu užívání komunikace, pro potřeby silničního správního úřadu. Dopravní značení dle návrhu DIO stanoví příslušný silniční správní úřad.

-při stavbě nedojde k poškozování a znečišťování komunikací v okolí stavby, budou učiněna taková opatření, aby tomuto nedošlo. Pokud i přes přijatá opatření k tomuto dojde, budou ihned učiněna opatření k odstranění závady!

**-písemné rozhodnutí dle § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., vydá příslušný silniční správní úřad (MěÚ Písek, odbor dopravy).**

-daná stavba není v rozporu s plánovanou úpravou veřejného prostranství před nádražím ČD, ke které je vypracována PD ve stupni studie.

Na vědomí:

-MěÚ Písek, odbor dopravy, IdDS:p5ibfya

Vyřizuje:

por. Stanislav Grech DiS.

974 235 258

npor. Bc. Michal Chmela  
vedoucí oddělení

*schváleno elektronicky*





MUPIP00F0X13



VYŘIZUJE: Lukáš Griesl  
TEL.: 382 201 513  
MOBIL: 737 901 900  
E-MAIL: [griesl@ms-pisek.cz](mailto:griesl@ms-pisek.cz)  
WWW: [www.ms-pisek.cz](http://www.ms-pisek.cz)

DATUM: 30.05.2019

**Vyjádření k akci:**

**„Připojení nemovitosti na parc.č. st. 1930 na MK Hlavní nádraží“ na pozemku 2691/1 k.ú. Písek**

Městské služby Písek s.r.o. souhlasí s připojením k místní komunikaci dle předložené PD bez připomínek.

**Městský úřad Písek**

**Odbor dopravy**

Ing. Leonard Doskočil

Budovcova 207/6

397 01 Písek

Městský úřad Písek		Čl. dopor.
Došlo:	- 3 -06- 2019	Zpracov:
Č.j.	MUPI/2019/22945	Ukl. zn.:
Příloha:		

**MĚSTSKÉ SLUŽBY  
PÍSEK s.r.o.**  
Pražská 372, 397 01 Písek  
IČO: 26016541, DIČ: CZ26016541

**Lukáš Griesl**  
Investiční technik

Městské služby Písek s.r.o., Pražská 372, 397 01 Písek

Telefon: +420 382 201511

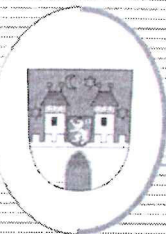
bankovní spojení – KB Písek: č.ú. 78-0309690257/0100

IČO: 26016541

DIČ: CZ26016541

Reg.: OR Kraj. soudu Č.B. C/9188

Městské služby Písek s.r.o. činí, v souladu s článkem 13 Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679, informační povinnost prostřednictvím Zásad ochrany osobních údajů, které jsou dostupné na webových stránkách společnosti [www.ms-pisek.cz/gdpr](http://www.ms-pisek.cz/gdpr).



**MĚSTO PÍSEK**  
**ODBOR INVESTIC A ROZVOJE**  
Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek

**Vyřizuje: Václav Sloup**

**telefon: 382 330 758, 602 115 540**

**E-mail : [vaclav.sloup@mupisek.cz](mailto:vaclav.sloup@mupisek.cz)**

**Datum: 24.5.2019**

## Městský úřad Písek

**odbor dopravy**

**Ing. Leonard Doskočil**

Městský úřad Písek	Předáno osobně	Či.dopor.
Došlo: 24 -05- 2019		Zpracov. <i>Do</i>
Č.j. ....		Ukl.zn.
Příloha: .....		

### Stanovisko vlastníka komunikace

K Vaší žádosti o vydání stanoviska vlastníka komunikace sděluji následující:

S napojením pozemku p.č. st. 1930 v k.ú. Písek na přilehlou místní komunikaci III. třídy v ulici Hlavní nádraží, ležící na pozemku p.č. 2691/1 v k.ú. Písek, který je ve vlastnictví města Písek, jako zástupce vlastníka tohoto pozemku souhlasím.

Souhlas je podmíněn dodržením navržených stavebních úprav napojení na komunikaci a případných doplňujících požadavků ze strany správce komunikace – Městských služeb Písek, s.r.o.

Za odbor IR

Václav Sloup





**Dokumentace pro územní rozhodnutí**

**Stavební úpravy ŽST Písek – Výpravní  
budova a přilehlé okolí**

**T E C H N I C K Á   Z P R Á V A**

**Dopravní řešení**

**Obsah:**

1. Identifikační údaje objektu .....	3
2. Popis území stavby.....	4
3. Řešení dopravy v klidu.....	4
4. Dopravní řešení .....	4
5. Dopravní značení.....	6



## **1. Identifikační údaje objektu**

### **a) Označení stavby:**

Název stavby: Stavební úpravy ŽST Písek – Výpravní budova a přilehlé okolí

Místo stavby: Písek

Katastrální území: Písek [720755]

Druh: Zpevněné plochy

Stupeň: dokumentace pro územní rozhodnutí

### **b) Investor/stavebník:**

SŽDC, STÁTNÍ ORGANIZACE  
Dlážděná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha

### **c) Údaje o projektantovi:**

Projektant: Ing. Jan Lorenc

Autorizace: Ing. Jan Hradil Ph.D., autorizace číslo: 0013484

## 2. Popis území stavby

Stavební záměr parkovacích ploch je situovaný v místě stávající nádražní budovy železniční stanice Písek, a to konkrétně v její jižní části. V rámci stavebních úprav dojde k rekonstrukce výpravní budovy a demolici její jižní části na jejímž místě je navržena zpevněná parkovací plocha s 10 PS z toho 1 PS pro invalidy. Dle platného ÚP, se dotčené pozemky nacházejí v části DI-D (plochy dopravní infrastruktury).

## 3. Řešení dopravy v klidu

### Nádražní budova

	<i>množství</i>	<i>balance</i>	<i>počet stání</i>
<i>obytný dům</i>			
byt do 100 m <sup>2</sup> celkové plochy	2	1 PS/účel jednotku	2
<i>ředitelství podniků, projekční ateliéry</i>			
kancelářská plocha	210 m <sup>2</sup>	1 PS/35 m <sup>2</sup>	6
<b>Základní počet stání P</b>		<b>=</b>	<b>8 PS</b>

$O_o$  – základní počet odstavných stání (tab 34)

$$O_o = 2 \times 1 = 2$$

$P_o$  - základní počet parkovacích stání (tab 34)

$$O_o = 6 \times 0,2 = 1,2$$

$$P_o = 6 \times 0,8 = 4,8$$

$k_a = 1,08$  (součinitel vlivu stupně automobilizace)

$k_p = 1,0$  (součinitel redukce počtu stání)

Požadovaný počet stání:

$$N = O_o \times k_a + P_o \times k_a \times k_p$$

$$N = 3,2 \times 1,08 + 4,8 \times 1,08 \times 1 = 8,64 \quad = \quad \mathbf{9 \text{ PS}}$$

**Celkem je navrženo 10 stání.** Kolmá parkovací stání pro osobní automobily jsou umístěna ve 2 řadách rovnoběžně s boční fasádou nádražní budovy. Základní velikost stání je 2,8 x 5,0m, krajní stání jsou rozšířena na 3,05m.

## 4. Dopravní řešení

Vzhledem k rozsahu není dopravní část členěna do stavebních objektů.

### **Parkovací plochy**

Počet parkovacích stání je zajištěn v rámci navrženém parkovišti, které je situováno v místě jedné z částí dnešní výpravní budovy, která bude odstraněna. Plocha parkoviště je navržena o rozměrech 14,50 x 12,55 m. Příjezd vozidel je zajištěn z před prostoru nádraží prostřednictvím vjezdu šířky 4,50 m. Parkovací stání jsou navržena ve dvou řadách, mezi kterými je navržen jízdní pás v šířce vjezdu. Oddělení od okolní zpevněných ploch je řešeno zpevněným pásem šířky 0,5 m. Směrem k výpravní budově je navržena zeleň a retenční nádrž, která není řešena v rámci dopravní části. Zpevněné plochy budou spádovány směrem do této retence. Odvodnění tak bude zajištěno povrchově příčným a podélným sklonem zpevněných ploch.



**Konstrukce parkoviště**

Zatrávňovací dlažba	VD	8 cm
Ložní vrstva dlažby	L	4 cm
Štěrkodrt' (0/32)	ŠD <sub>A</sub>	30 cm
<b>Celkem</b>		<b>37 cm</b>

**Konstrukce stání pro invalidy**

Betonová dlažba	DL I	8 cm
Ložní vrstva dlažby	L	4 cm
Štěrkodrt' (0/32)	ŠD <sub>A</sub>	25 cm
<b>Celkem</b>		<b>37 cm</b>

**Chodníky**

V rámci výstavby parkoviště je vlevo od vjezdu navržen chodník, který navazuje na plochy pro pěší realizované v rámci rekonstrukce přednádražního prostoru. Na opačné straně jsou parkovací plochy ohraničeny perónem nádraží.

**Konstrukce varovného pásu**

Reliéfní dlažba	DL I	6 cm
Ložní vrstva dlažby	L	3 cm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	15 cm
<b>Celkem</b>		<b>24 cm</b>

**Konstrukce chodníku**

Betonová dlažba	DL I	6 cm
Ložní vrstva dlažby	L	3 cm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	15 cm
<b>Celkem</b>		<b>24 cm</b>

Projektant upozorňuje na dodržení požadavků na kvalitu zemní pláně a jejího řádného odvodnění. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podlaží zeminy  $E_{def,2}=45$  Mpa.

**Podrobnosti zpevněných ploch**

Na rozhraní vozovky, resp. parkovacích stání a přilehlých zvýšených ploch (zpevněných i nezpevněných) je navržen betonový obrubník ABO 2-15 do betonového lože s boční opěrou a převýšením +12 cm. V místech, kde se předpokládá odtok vody do vsakovacích prostor je obruba zapuštěna. Podél perónu je obruba se šlápnutím 2 cm. Vjezd je vymezen zapuštěným bet. obrubníkem ABO 4-8. Parkovací stání jsou vzhledem k použitému krytu parkoviště rovněž vymezena linkou z dlažby nebo obrubníkem ABO 4-8. Navazující plochy budou ohumusovány a zatrávněny.

**Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejné parkoviště, musí veškeré zpevněné plochy, přístupové chodníky splňovat vyhlášku 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích,

zabezpečující bezbariérové užívání staveb, a také být v souladu s ČSN 7361 10 + Z1 – Projektování místních komunikací.

Z hlediska úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace definitivního díla je nutné dle 398/2009 Sb. dodržet zejména:

- Parametry a povrchové vlastnosti zpevněných ploch dle vyhl. 398/2009 Sb.
- Vodící linie – přirozená - obrubníky min +6cm
- Varovný pás 40cm – v místech a podél 2-8cm vysokých obrubníků (hranice vozovky)
- Spády chodníků – příčný spád 2%
- Komunikace pro chodce – max. podélný spád 8,33%

## **5. Dopravní značení**

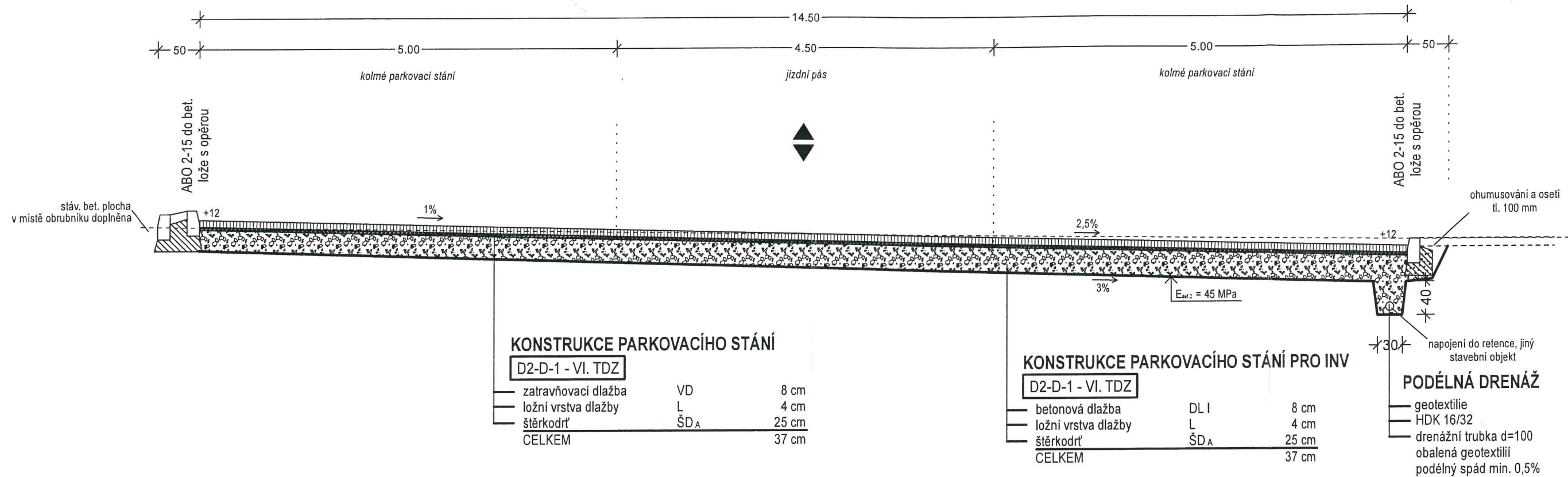
Značení parkoviště je patrné z dopravní situace. Parkovací stání budou vyznačenou čarou V10b, místa pro invalidy symbolem V10f v ploše stání a doplněné o svislou značku IP12 se symbolem 225. Velikost stání je min 2,8 x 5,0, krajní 3,05 m. Stání pro INV 3,8 x 5,0 m.

Napojení parkoviště je v souladu ČSN 73 6102 posouzeno na rozhledové poměry jako místo s nízkou důležitostí. Dle ČSN 73 6110/Z1 je délka rozhledu pro zastavení odpovídající max. jízdní rychlosti 40 km/h. Dle ČSN 73 6110 je délka pro zastavení

- $D_z = 25\text{m}$ , ( $v=40\text{ km/h}$ )

Rozhledy byly stanoveny jako **VYHOVUJÍCÍ**.

VZOROVÝ ŘEZ PARKOVIŠTĚ



**STAVEBNÍ ÚPRAVY ŽST PÍSEK**  
**DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**  
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50**  
10/2018